



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV: SI41943732 matična št.: 5867886 TRR pri UJP Slov. Bistrica: 01303-6030195003
tajništvo: tajništvo@gzrk.si direktor: direktor@gzrk.si dežurna soba: centrala@gzrk.si
tajništvo: 02 621 02 57 direktor: 02 621 02 56 dežurna soba: 02 870 66 66

Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem
www.poklicnigasilci-ravne.si
@poklicnigasilciravne

Standardni podatki o vozilu GV s cisterno

Pogoji uporabe:

- Cestna in terenska vožnja,
- transport v gradbeništvu (velik vpliv načina nalaganja vozila),
- najvišja temperatura okolice delovanja vozila do +40C ,
- najnižja temperatura okolice delovanja vozila do -25C,
- osnovna uporaba vozila,
- skupna teža vozila 44 ton,
- namen uporabe - specialno vozilo,
- širina vozila 2.600mm.

Glavni sestavni sklopi:

- Dnevna kabina s predpripravljeno odprtino,
- medosna razdalja 4200mm,
- emisijska norma EURO 3,
- motor 12,8l 440 KM, 2202Nm,
- motorna zavora z ojačanim delovanjem,
- powertronic automatic, 6 stopenjski,
- prestavno razmer diferenc 3.61 zadnja os,
- gorivo – dizel.

Paketi opreme:

- Paket opreme DRIVE FH,
- daljinsko, centralno zaklepanje,
- avtomatska klimatska naprava,
- obloga komolčnika na sedežu - vinil,
- loputa strešna – steklena, z ročnim odpiranjem,
- AUDIO paket MEDIUM ,
- instrumentna plošča 12",
- zvočniki na armaturni plošči in vratih.

Podvozje

- Vzmetni sistem brez vzdrževanja spredaj,
- stabilizator spredaj - standardna togost,
- obremenitev zadnje osi 13 ton,
- zadnji stabilizator standardne togosti,
- hidravlična črpalka krmilnega mehanizma z variabilno iztislino,
- zavore spredaj bobnaste,
- EBS - Srednji paket - vključen sistem za speljevanje v klancu,
- dodatna parkirna zavora na eni osi,



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

gear ID DDV: SI41943732
@ tajništvo: tajništvo@gzrk.si
? tajništvo: 02 621 02 57
matična št.: 5867886
direktor: direktor@gzrk.si
direktor: 02 621 02 56
TRR pri UJP Slov. Bistrica: 01303-6030195003
dežurna soba: centrala@gzrk.si
dežurna soba: 02 870 66 66

location Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem
globe www.poklicnigasilci-ravne.si
facebook @poklicnigasilciravne

- parabolično vzmetenje zadaj - progresivna karakteristika,
- debelina šasijskega vzdolžnega profila 8 mm,
- zaboj za baterije na levi strani,
- baterije - 2x170 Ah ,
- merilnik napetosti in toka polnjenja,
- stikalo glavno pri baterijah – mehansko,
- rezervoar za gorivo min. 100l iz PVC,
- pokrov rezervoarja z zaklepanjem,
- podložna zagozda zložljiva za pod kolesa - 2 kom,
- podložne zagozde pritrjene na podvozje za kabino vozila,
- bočne lučke,
- zadnji previs okvirja 1995mm,
- prednje vlečno uho - robustne izvedbe,
- anti-spray zavesice na sprednji osi,
- luči zadnje – LED,
- zavorne luči zadaj – LED,
- zaprt zadnji del okvirja.

Platišča in pnevmatike:

- Področje uporabe pnevmatik – Evropa,
- platišča jeklena na vseh oseh 9",
- pnevmatike na obeh oseh 315/80R22.5,
- continental, HDW2 Scandinavia,
- rezervno kolo enako kot na pogonski osi,
- začasni nosilec rezervnega kolesa,
- dvigalec 20 ton,
- komplet orodja za menjavo kolesa,
- cev za napihovanje pnevmatik.

Oprema pogonskega sklopa:

- Črpalka za prisilno polnjenje motorja z gorivom – ročna,
- hladilnik za hidravlični menjalnik voda/olje,
- kompresor za stisnjen zrak -dvovaljni, 1080 l/min,
- zajem zraka – nizki,
- filter zraka z dodatnim vložkom,
- alternator zmogljivosti 150 A,
- dvojni filter goriva s separatorjem vode in izpustom,
- odgon za gasilsko nadgradnjo,
- zmogljivost odgona na menjalniku 850 Nm,
- brez avtomatičnega izklopa delovanja motorja,
- tempomat – nastavljivi, s tipkami na volanskem obroču.



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

gear ID DDV:
SI41943732

@ tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

📞 tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66

📍 Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem

🌐 www.poklicnigasilci-ravne.si

📱 @poklicnigasilciravne

Notranja oprema kabine za vožnjo:

- Radio - signal - AM/FM,
- volan na levi strani,
- obloga volanskega obroča – osnovna,
- steber volana nastavljiv,
- omejitev hitrosti za gasilske namene,
- senčnik bočni v kabini - rolo na voznikovi strani - ročno upravljanje,
- senčnik sprednji v kabini - rolo - ročno upravljanje,
- BACK-UP alarm,
- dva varnostna trikotnika,
- rezervne žarnice in varovalke,
- navodila v slovenskem jeziku,
- oznake na vozilu v angleškem in nemškem jeziku,
- prva jezikovna možnost - slovenski jezik,
- druga jezikovna možnost - angleški jezik,
- navodila za uporabo samo v slovenskem jeziku,
- podloga za pisanje dokumentov s sponko,
- asistenca omogočena,
- asistenčno stikalo z mikrofonom,
- prikazovalnik hitrosti v km/h,
- električno krmiljena klimatska naprava s senzorjem za sonce,
- komunikacijski konektor USB,
- dodatni monitor, ki vključuje: 7" ekran, CCD camera, 1m kabla spredaj ter ustrezna dolžina kabla za vgradnjo na zadnji del vozila.

Notranja oprema kabine za bivanje:

- Oblazinjenje na sedežih VINYL/TEXTILE, robustne izvedbe,
- voznikov sedež Comfort, zračno vzmetenje, ogrevan,
- varnostni pas na sedežu črne barve,
- sedež sovoznikov osnovni,
- tepihi – gumijasti,
- osvetlitev notranjosti kabine – osnovna,
- dodatni sloj toplotne izolacije v kabini,
- zatemnjena stekla,
- držalo za steklenico 1,5l pod centralnim delom armaturne plošče,
- predpriprava za hladilnik - montirana na motornem tunelu.

Zunanja oprema kabine:

- Videz opreme zunanje – osnovni,
- barva kabine gasilska rdeča,
- stekla vrat kabine – kaljena,
- sprednji odbijač - robustna izvedba HD,

19



47

KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

id DDV:
SI41943732

tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66



Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem



www.poklicnigasilci-ravne.si



@poklicnigasilciravne

- dodatna stopnica – zunaj,
- zaščita za hladilne cevi in oljno korito,
- zaščitna mreža za hladilnik,
- centralno zaklepanje vrat,
- preklopna stopnica na sprednjem odbijaču,
- ročno dviganje kabine,
- vzmetenje kabine spredaj – mehansko,
- vzmetenje kabine zadaj – pnevmatsko,
- električno nastavljiva in ogrevana ogledala z ogledalom za mrtvi kot,
- prednje dodatno ogledalo
- zunanji transparentni senčnik zatemnjen,
- osnovne luči LED,
- avtomatični preklop med dnevnimi in zasenčenimi žarometi,
- dnevne luči LED,
- priprava za rotacijske luči,
- dva skoznika za prehod instalacije na strehi kabine (na vsaki strani eden),
- zračna zvočna sirena nameščena za masko spredaj, enakomeren ton,
- nameščeni emblem,
- jeklena zaščita za žaromete,
- visokotlačno pranje žarometov,
- na desni strani strehe kabine montirana zložljiva antena in ožičenje za UKW postajo,
- predpriprava za luči na strehi in spredaj na kabini (max 2X280W).

Predpriprava za nadgradnjo:

- 2 pozicijsko stikalo za zunanje porabnike,
- predpriprava za delovne luči, ki so montirane na šasiji s 3 pozicijskim stikalom (on, off, avtomatski vklop pri vzratni vožnji max 280W),
- predpriprava stikalo in vodniki za delovne luči max 2x70W,
- senzor za prikaz priključen prikolice,
- ožičenje za 4 dodatna stikala - od stikala do predela varovalk.



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV:
SI41943732

tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66

Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem

www.poklicnigasilci-ravne.si

@poklicnigasilciravne

Tehnične specifikacije za nadgradnjo

Standardne kvalitete

Vozilo mora biti proizvedeno v skladu s kvalitativnimi standardi ISO 9001 in mora ustrezati tudi zahtevam DIN 14530-2.

Ponudnik mora ponuditi kompletno vozilo, ponudbe po sklopih niso dopustne. Kompletno vozilo z vsemi komponentami mora biti prirejeno za uporabo v zahtevnih razmerah, kot je uporaba vozila v gasilske namene.

Nadgradnja:

- Posadka vozila 1 + 1 + 2 + 3 (1+6)

Prva vrsta (v kabini podvozja): voznik in sovoznik:

Pri obeh sedežih spredaj naj se namesti nosilec za čelado. Namesti se nosilec za tablico Samsung Galaxy Tab S6 Lite 10,4 (inch) z napeljavo za polnjenje. Ostali vtikači 2 x USB (3.0) in 2 x USB (C), ter preko vgrajenega pretvornika 24/12 V; 2 x 12 V, 1 x 24 V, vtičnica (vžigalnik).

Druga vrsta: dva sedeža obrnjena v nasprotni smeri vožnje z vgrajenimi zgibnimi nosilci za IDA, sedežev in sedišče, naj bosta nameščena levo in desno, vmesni prostor med njima je namenjen namestitvi opreme. Na ta vmesni prostor naj se namestijo polnilci za ročne radijske postaje, ročne akumulatorske svetilke, termokamero, detektor plinov, vrvica za preiskovanje ipd.

Pod sedežema naj se nahaja predal za drobno opremo.

Tretja vrsta: trije sedeži z nasloni sedežev z vgrajenimi zgibnimi nosilci za IDA.

Vsi sedeži z nasloni z vgrajenim zgibnim nosilcem za IDA, naj omogočajo namestitev aparata z eno kompozitno tlačno posodo 6,8l/300 bar. Naj imajo blokado odpiranja, ki se sprosti ročno. Sedeži naj bodo opremljeni s homologiranimi tritočkovnim varnostnim pasovi.

Notranjost kabine na bo iz gladkega eloksiranega aluminija, nerjavnega jekla in umetnih materialov. Sedeži in nasloni naj bodo iz materialov, ki jih je možno enostavno čistiti z vlažno krpo.

Streha kabine naj ima nameščen okrov iz umetne mase z integriranimi modrimi lučmi v LED izvedbi.

Omogočen naj bo enostaven dostop za vzdrževanje in morebitno zamenjavo modrih luči.



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

ID DDV: SI41943732 matična št.: 5867886 TRR pri UJP Slov. Bistrica: 01303-6030195003
 tajništvo: tajništvo@gzrk.si direktor: direktor@gzrk.si dežurna soba: centrala@gzrk.si
 tajništvo: 02 621 02 57 direktor: 02 621 02 56 dežurna soba: 02 870 66 66

Koroška cesta 13,
 SI 2390 Ravne na Koroškem
www.poklicnigasilci-ravne.si
 @poklicnigasilciravne

Tla prostora za posadko naj bodo obložena z odstranljivo, ne drsljivo podlogo v izvedbi (tesnjenje, zavihek), ki onemogoča zatekanje vode pod sedeže ali pod prostore za opremo. Na stropu naj bodo nameščeni kvalitetni ročaji za oprijem med vožnjo. Prostor za posadko naj bo primerno osvetljen. Vstop in izstop posadke v prostor za posadko naj bo preko rotirajočih stopnic, ki z odpiranjem ustvarijo poševno lego, ki omogoča lažje in varnejše vstopanje in izstopanje. Gibanje teh stopnic naj bo pogojeno z odpiranjem vrat: v zaprti legi so zaščitene proti vdoru vode in prahu. Stopnice naj bodo osvetljene, prekrite pa s proti zdrsnim posipom oziroma premazom. Izpostavljeni deli mehanizma za gibanje stopnic naj bodo ali skriti ali ustrezno zaščiteni proti poškodbam. Rob tal kabine naj bo označen z vrsto LED diod. Za lažji vstop/izstop naj bodo nameščeni drogovi za prijemanje. Izstopna odprtina vrat naj bo čim bližje stropu kabine. Vrata naj se odpirajo minimalno 80° glede na vozilo. Okna vrat naj se odpirajo z elektromotorjem.

Pomožni kovinski okvir za nadgradnjo naj bo izdelan iz dveh vzdolžnih nosilcev, ki bosta med seboj prečno povezana. Nanj se naj pritrdijo pritrdišča za nadgradnjo (oprema) ter nosilci za vpetje kardanskega pogona črpalke, črpalke in rezervoarja za vodo. Pomožni okvir naj bo preko elastičnih elementov pritrjen na podvozje vozila. Celotno podvozje vozila naj bo/je zaščiten z brizgano zaščito proti koroziji.

Nadgradnja vozila naj bo izdelana iz aluminijastih profilov, povezanih v stabilno konstrukcijo in zaprta z Al pločevino. Izvedena naj bo kot samonosna aluminijasta konstrukcija (brez cevne ogrodja). Nadgradnja naj bo izvedena tako, da bo torzijska odpornost in z njo povezana deformacija čim manjša. Rezervoar vode naj bo vzdolžno postavljen glede na smer vožnje na sredini nadgradnje. Levo in desno naj bo prostor za namestitev opreme, zaprt s po tremi kvalitetnimi Al roletami na vsaki strani. Rolete naj bodo izdelane iz votlih profilov iz eloksiranega aluminija (barvane antracit sive), ki bodo med seboj povezani s spoji. Med posameznimi profili na bodo elastična tesnila. Tesnila na spodnjem robu in stranskih vodilih naj ščitijo prostore z opremo pred prahom in vlago. Zapiranje rolet naj bo izvedeno z zunanjim mehanizmom na zapah s pomočjo droga (t.i. barlock), s ključavnicami. V primeru, da je katera izmed rolet odprta, naj se to kot opozorilo prikaže v vozniški kabini. Za lažji dostop do višje ležeče opreme naj ima nadgradnja pod vsako roletu pohodne stopnice, prekrite s proti drsnim posipom oziroma premazom (nad kolesi levo in desno, naj se izvede preklonpa stopnica). Pohodne stopnice naj imajo pri odprti legi na robovih signalne rumene LED lučke ter dodatno še obstojno rumeno refleksno odbojno folijo. Nosilnost vsake naj bo 250 kg. Pri zaprti legi naj tesno zaprejo vse prostore z opremo. Zadnja odprtina nadgradnje (za črpalke) naj bo zaprta z dvižnimi vrati, ki ima pri odprti legi na robovih



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV: SI41943732 matična št.: 5867886 TRR pri UJP Slov. Bistrica: 01303-6030195003
 tajništvo: tajništvo@gzrk.si direktor: direktor@gzrk.si dežurna soba: centrala@gzrk.si
 tajništvo: 02 621 02 57 direktor: 02 621 02 56 dežurna soba: 02 870 66 66

Koroška cesta 13,
 SI 2390 Ravne na Koroškem
www.poklicnigasilci-ravne.si
 @poklicnigasilciravne

signalne rumene LED lučke ter dodatno še obstojno rdečo refleksno odbojno folijo. Notranjost nadgradnje naj bo izdelana iz gladke pločevine iz ščetkanega aluminija. Streha nadgradnje naj bo pohodna, pokrita oziroma premazana s proti drsno oblogo. Na levi in desni strani nadgradnje naj bosta povišana robova z integriranimi reflektorji za osvetlitev okolice, z lučmi za osvetlitev pohodne strehe in z integriranimi modrimi lučmi zadaj. Zadaj naj se nahajata tudi dva reflektorja za osvetlitev okolice. Dostop do strehe naj bo preko zgibne lestve in ročajev za lažji prestop na streho. Lestev naj bo nameščena zadaj na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje. Pri izvlečni legi naj bo lega lestve poševno, kar omogoča varnejše vzpenjanje oziroma sestop V primeru, da lestev ni zložena, naj se to kot opozorilo prikaže v vozniški kabini.. Zložena naj se vgrezne v nadgradnjo, pri tem naj se trdno zasidra na zgornjem in spodnjem nosilcu. Za lažji prestop na streho naj bosta ob lestvi ob strani zgoraj dva pokončna oprijemalna drogova. Streha naj bo osvetljena. Na strehi naj se naredi pritrdišče za 4 delno aluminijasto stikalno lestev, za trodelno lestev z vrvo in podporniki in drog lestev.

Nadgradnja naj ima dve hitro napadalni napravi navijaka, ki sta vgrajena 1x levem in 1x desnem boku zgoraj nad kolotekom, L2 in D2. Visokotlačna cev navijakov naj ima dolžino 80 m in notranji premer 25 mm. Cev naj bo ob izvleku vodena v vseh smereh s pomočjo okvirja z vrtljivimi valjčki. Pogon bobnov naj bo elektromotoren preko stikala, z možnostjo tudi ročnega navijanja v primeru okvare. Revolverski tip VT ročnikov je Rosenbauer Nepiro Ergo ali primerljivo. Za zaščito opreme, nameščene pod napravo, pred umazanijo ter vodo naj bo pod navijakom nameščena zaščita v obliki korita z odvajanjem vode na prosto.

Ležišča oziroma pritrdišča opreme v nadgradnji naj bodo označena z ustreznimi grafičnimi simboli, v nasprotnem primeru pa s slovenskimi napisi. Težja oprema se namesti čim nižje lažja pa v višje predele nadgradnje. Prav tako naj bodo vsi informacijski in opozorilni napisi ter kratka osnovna navodila za rokovanje in varno delo s posameznimi napravami obvezno navedena v slovenskem jeziku.

Črpalka NH 35

Črpalka NH 35 je izdelana in preizkušena v skladu s standardoma SIST EN 1028-1 in SIST EN 1028-2. Oznaka je FPN 10-3000 in FPH 40-250. Pogon črpalke je izveden preko hlajenega izvoda iz menjalnika podvozja s pomočjo kardanskih prenosov. Nameščena naj bo v zadnjem delu vozila, za rezervoarjem vode. Izvedba črpalke naj bo centrifugalna. Vklon črpalke naj bo možen iz vozniške kabine in iz prostora, kjer je nameščena črpalka. Naj bo avtomatizirano: aktiviranje sklopke, vklon pogona črpalke in odpiranje ventila rezervoarja vode. Deli črpalke, ki pridejo v stik z vodo in/ali s penilnim sredstvom, naj bodo izdelani iz korozijsko odpornih materialov ali delov, prevlečenih s protikorozijskimi materiali.



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV: SI41943732 matična št.: 5867886 TRR pri UJP Slov. Bistrica: 01303-6030195003
 tajništvo: tajništvo@gzrk.si direktor: direktor@gzrk.si dežurna soba: centrala@gzrk.si
 tajništvo: 02 621 02 57 direktor: 02 621 02 56 dežurna soba: 02 870 66 66

Koroška cesta 13,
 SI 2390 Ravne na Koroškem
www.poklicnigasilci-ravne.si
 @poklicnigasilciravne

Črpalka naj ima avtomatsko sesalno napravo za odzračevanje v primeru oskrbovanja z vodo iz zunanjšega vira. Za priključitev sesalnih cevi za vodo naj ima črpalka priključek s premerom Storz 110 mm, zaprt s slepo spojko. Za sesanje penilnega sredstva iz zunanjšega vira pa naj ima črpalka priklop Storz 38, prav tako zaprt s slepo spojko. Tlačnih izhodov iz črpalke naj bo šest:

- dva velikosti 75 mm (Storz B): 1 x v levem zadnjem boksu, 1 x v desnem zadnjem boksu. Oba izhoda naj bosta opremljena z zapornimi ventili, ki so nameščeni zadaj na črpalki in slepimi spojkami. Na en izliv na desni strani (dva izliva D3) se namesti medmešalec penila Z2 s pretokom 200l/min,
- dva velikosti 75 mm (Storz B) 1 x levo zadaj pri črpalki, 1 x desno zadaj pri črpalki. Oba izhoda naj bosta opremljena z zapornimi ventili, ki so nameščeni zadaj na črpalki in s slepimi spojkami.
- Vsi štirje izlivi velikosti 75 mm (Storz B), naj imajo nameščene razbremenilne ventile.
- dva visokotlačna izhoda 38 mm (Storz 38): oba povezana s hitro napadalnima napravama (navijakoma).

Črpalka naj ima avtomatski sistem regulacije vrtljajev motorja vozila za vzdrževanje konstantnega tlaka vode na tlačnem izhodu neodvisno od odjemne količine. Črpalka oziroma ohišje črpalke naj ima omogočeno gretje / hlajenje (v primeru ekstremnih pogojev). Črpalka ter pripadajoči cevni sistem naj imajo možnost popolne izpraznitve vode (za zimski čas). Prav tako naj bo omogočeno izpiranje črpalke in vseh cevovodov, ki pridejo v stik s penilnim sredstvom. Črpalka naj ima sistem termične zaščite, ki pri prekomerno povišani temperaturi, ki bi škodila črpalki, sproži akustični signal in spusti vodo bodisi v rezervoar ali na prosto (kadar se uporablja penilno sredstvo). Črpalka naj ima možnost delovanja tudi v primeru, ko se vozilo premika, s tem je omogočena mobilnost pri gašenju. Vklon te opcije naj bo v kabini podvozja. Črpalka naj ima ročno upravljanje za preklon med nizkim in visokim tlakom, za odpiranje tlačnih izhodov B 75 mm in H 38 mm in za sesalno napravo. Vse ostale funkcije naj se upravljajo daljinsko na upravljalni omarici – plošči nameščeni ob/na črpalki. Te so: vklop/izklop črpalke, nastavitve vrtljajev motorja, avtomatsko vzdrževanje vrtljajev motorja za stalni tlak, ročna in avtomatska regulacija nivoja vode v rezervoarju vode, vklop/izklop električnega generatorja in funkcije za upravljanje s svetlobnim stolpom (dvig/spust, vklop žarometov). Kontrolna plošča črpalke naj ima naslednje pokazatelje: manovakuometer, manometer za nizki tlak, manometer za visoki tlak, merilnik količine vode v rezervoarju, kazalnik temperature motorja, števec obratovnih ur ter ostale indikatorje, ki kažejo funkcije delovanja črpalke in opozarjajo upravljalca na nepredvidena stanja. Kontrolna plošča naj ima nočno osvetlitev. Besedilne oznake in opozorila naj bodo v slovenskem jeziku.



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV: SI41943732 matična št.: 5867886 TRR pri UJP Slov. Bistrica: 01303-6030195003
 tajništvo: tajništvo@gzrk.si direktor: direktor@gzrk.si dežurna soba: centrala@gzrk.si
 tajništvo: 02 621 02 57 direktor: 02 621 02 56 dežurna soba: 02 870 66 66

Koroška cesta 13,
 SI 2390 Ravne na Koroškem
www.poklicnigasilci-ravne.si
 @poklicnigasilciravne

Črpalka naj bo protihrupno in atmosfersko zaščitena s pokrovom, vendar dostopna za obratovanje v sili in za vzdrževalna dela. Prav tako je omogočen enostaven dostop za vzdrževanje in popravila tudi z leve in z desne strani nadgradnje.

Tlačni izlivi naj bodo barvno označeni: normalni tlak – zelena barva, visoki tlak – vijolična barva, penilo – rumena barva. Polnilni priklopi za vodo – modra barva.

Nad črpalko naj bosta dva izvlečna predala za namestitev manjše opreme.

Rezervoar za vodo:

Kapaciteta rezervoarja za vodo je 3000 litrov. Izdelan naj bo iz poliesterskih smol, ojačanih s steklenimi vlakni oziroma iz drugih umetnih (polimernih) materialov. Postavljen naj bo vzdolžno glede na smer vožnje. Ima zadostno število vzdolžnih in prečnih prekatov, ki preprečujejo prekomerno prelivanje in s tem povezano nagibanje vozila. Za polnjenje rezervoarja naj bosta zadaj nameščena dva polnilna priklopa velikosti Storz B, zaprta s slepo spojko. Vsak polnilni prikllop naj ima proti povratni ventil. En polnilni prikllop naj ima avtomatsko polnjenje, en prikllop pa mehanski/ročni ventil za zaporo vode iz rezervoarja. Rezervoar naj ima avtomatsko regulacijo nivoja vode v rezervoarju pri polnjenju iz zunanjega vira (pri nivoju vode cca $\frac{3}{4}$ kapacitete rezervoarja), seveda tudi z možnostjo popolne napolnitve. Na levi in desni strani nadgradnje na bosta nameščena optična pokazatelja količine vode v rezervoarju, izdelana iz LED luči različnih barv. Na zgornji strani naj ima rezervoar ustrezno loputo za dostop v notranjost, v primeru popravil.

Vlečni vitel:

Vlečni vitel naj bo **T-MAX EW-18500LB FIRE WORK SERIJA**. Vlečna sila 8.300 kg. 24 V, Opremljen naj bo z specialno 2x valjano žično vrvjo dolžine 28,5 m in premera 11,5 mm, primerna za vitel 8,5t. Upravljanje z vitlom naj bo z upravljalno konzolo preko kabla in brezžičnega upravljanja (brezžični daljinec).

Razsvetljava :

Nadzor in spremljanje celotnega sistema delovanja nadgradnje vozila je na osnovi t.i. CAN tehnologije (upravljalne konzole).

Na sprednji strani vozila v maski naj bodo vgrajeni 4x modre in 2x bliskajoče LED luči. 2 LED utripajoči luči, modre barve, nameščeni v povišek strehi kabine. Povišek-blenda original kabine služi kot estetski



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV:
SI41943732

tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66

Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem

www.poklicnigasilci-ravne.si

@poklicnigasilciravne

zaključek kabine z višino nadgradnje. Luči so integrirane v blendo in sledijo konturam blende. LED utripajoče luči naj bodo podaljšane na stran vozila.

2 LED utripajoči luči, modre barve, nameščeni v zadnjem delu nadgradnje vozila. LED utripajoče luči naj bodo podaljšane na stran vozila. Na streho kabine se naj v strešno masko iz GRP materiala integrira vgrajena zvočno svetlobna signalizacija + vgradnja FIAMM PS20 fanfar ali podobno. Namesti se tudi zvočni sistem za javno opozarjanje s petimi različnimi toni PH Federal signal PA 300 (z ojačevalnikom 200 W in govorno napravo).

Na zadnji strani nad črpalko naj bo vgrajena usmerjevalna prometna tabla 120 cm x 15 cm (dolžina/višina), katera omogoča programiranje 4 tekstov in puščice; levo, desno in utripanje. Na zadnji strani med reflektorjema kratkega dosega naj bo nameščena vzvratna kamera, katera naj ima povezavo na LCD zaslon v kabini pri šoferju.

Osvetlitev prostorov za opremo naj bo izdelana iz LED svetilnih trakov IP zaščite.

Za osvetlitev okolice naj bodo vgrajeni steber, ki naj bo pnevmatično raztegljiv in sestavljen iz stolp. Upravljanje na bo izvedeno preko daljinske kontrole z najmanj 3 m spiralnim kablom pri prostoru črpalke zadaj. Svetlobni stolp mora biti vrtljiv in imeti možnost nagiba reflektorjev ter možnost posameznega vklapljanja reflektorjev.

Nadzor in spremljanje celotnega sistema delovanja nadgradnje vozila je na osnovi t.i. CAN tehnologije (upravljalne konzole).

Pnevmatski svetlobni stolp naj ima vgrajenih 8 LED reflektorjev NORDIC LIGHTS CENTAURUS, VSI REFLEKTORJI SO OBRNJENI V ISTO ZMER: napetost/tok/moč: 24V/3,5A/85W, svetilnost: 11.500 lm, barva temperature: 5700K, ohišje: aluminij, ali podobno. Položaj stolpa naj bo v sredinskem delu nadgradnje. Skupna višina dvignjenega stolpa se meri od vrha nadgradnje in naj bo 2,8 m. Upravljanje na bo izvedeno preko daljinske kontrole z najmanj 3 m spiralnim kablom pri prostoru črpalke zadaj. Svetlobni stolp mora biti vrtljiv in imeti možnost nagiba reflektorjev, ter možnost posameznega vklapljanja reflektorjev.

Nadzor in spremljanje celotnega sistema delovanja nadgradnje vozila je na osnovi t.i. CAN tehnologije (upravljalne konzole).

Priklop:

- LED reflektorja naj bosta priključena na omrežje vozila – 24 V z možnostjo preklopa na agregat vozila.

-



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV: SI41943732 matična št.: 5867886 TRR pri UJP Slov. Bistrica: 01303-6030195003
 tajništvo: tajništvo@gzrk.si direktor: direktor@gzrk.si dežurna soba: centrala@gzrk.si
 tajništvo: 02 621 02 57 direktor: 02 621 02 56 dežurna soba: 02 870 66 66

Koroška cesta 13,
 SI 2390 Ravne na Koroškem
www.poklicnigasilci-ravne.si
 @poklicnigasilciravne

Rotacija:

- +/- 180°, Nagib: 0°- 180°

Višina:

- Maksimalna višina od tal 6 m (minimalno 5,5 m)

Varnost:

Pri sprostitvi ročne zavore gasilskega vozila, se naj prekine dotok električne energije, svetlobni stolp se naj avtomatsko spusti v položaj za transport. V transportnem položaju naj bo spravljen v zaboju kateri varuje pred poškodbami. Na LCD monitorju v vozniški kabini in na črpalki se naj grafično prikaže, da je stolp dvignjen. Iztegnjen svetlobni stolp naj prenese stabilnost vetru s hitrostjo do 100 km/h.

Reflektorji kratkega dosega za osvetlitev okolice LED na vsaki strani: levo 6 x LED in desno 6 x LED, na sprednji strani v senčniku 2 x LED in zadaj nad črpalko 2 x LED, z možnostjo vklopa tudi iz vozniške kabine. V kabini za posadko naj bo razsvetljava na stropu kabine v drogovih, prav tako naj bo LED razsvetljava v drogovih ob izstopu iz podaljšanega dela nad stopnicami.

Vsi reflektorji kratkega dosega za osvetlitev okolice se naj vklopijo avtomatsko ob prestavitvi v vzvratno vožnjo.

V vozilo pri vozniku in sovozniku naj bo vgrajena mobilna radijska postaja MOTOROLA DM 4601E . Vozilo naj bo opremljeno z oddvojenim mestom za radijsko postajo do prostora s črpalko. Oddvojeno mesto naj bo povezano z mobilno radijsko postajo iz kabine.

Na vozilo na levi strani na kabini naj bo vgrajena vtičnica z napajalnikom za vzdrževanje, tako imenovan RETTBOX 24 V. Zunanjo polnilno enoto zagotovi naročnik.

Vsa električna napeljava v sklopu nadgradnje naj ima nameščeno ločeno omarico z vsemi varovalkami in releji. Omarica se naj namesti na dostopno mesto nadgradnje. Zraven omarice mora biti nameščena shema elektro instalacij nadgradnje. Omarica mora biti vodotesna in imeti proti prašno zaščito. Vsi kabli in instalacije naj bodo zaščiteni v ceveh ali drugače varovani pred mehanskimi poškodbami, prahom, vodo in podobno. Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo imeti evropsko homologacijo in v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji.

Med voznikom in sovoznikom se namesti upravljalna konzola za nadzor in spremljanje celotnega sistema delovanja nadgradnje vozila na osnovi t.i. CAN tehnologije (upravljalne konzole).



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV:
SI41943732

tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66

Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem

www.poklicnigasilci-ravne.si

@poklicnigasilciravne

na LCD zaslonu v kabini, kateri prikazuje naslednje indikatorje in vklopno/izklopna stikala:

- vklop/izklop razsvetljave
- vklop/izklop svetlobnih teles
- vklop/izklop zvočnih teles
- indikator odprtih vrat in rolet
- indikator dviznega stebra
- indikator spuščene preklopne lestve
- indikator odprtega zaboja na strehi
- vzvratna kamera

Pri sovozniskem sedežu naj bo vgrajena dodatna bralna lučka za branje načrtov.

Vsa elektro oprema in signalne naprave naj bodo v skladu s cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji in EU na dan dobave vozila.

Pritrdišča za opremo

V vozilu naj bodo narejena vsa pritrdišča za opremo, katero dostavi naročnik oziroma je predmet razpisne dokumentacije.

V vozilo naj se vgradijo dve preklopni steni v L1 in D1, vgradata naj se dve izvlečni steni za elektro agregat in agregat za hidravlično orodje v L1 in D1, vgradi naj se higienska stena, vgradi naj se izvlečna stena za gasilne aparate, v D2 naj se vgradi izvlečno/preklopno vodilo za bencinski nadtlačni prezračevalnik z vso pripadajočo opremo, v vozilo naj se namesti navijak za zrak, na kolutu dolžine 20m in ostala pritrdišča za opremo po seznamu.

Barvanje, označbe

Barvanje:

- kabina, nadgradnja – rdeča RAL 3000
- blatniki, odbijači, povišan rob nadgradnje – bela RAL 9010
- platišča srebrne barve RAL 9006
- okvir črne barve RAL 9011

Vozilo naj ima za boljšo vidljivost nalepljene kakovostne odsevne trakove v skladu s homologacijskimi zahtevami.

Izvedba:

Zaščita podvozja in delov nadgradnje in kabine



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV: SI41943732 matična št.: 5867886 TRR pri UJP Slov. Bistrica: 01303-6030195003
 tajništvo: tajništvo@gzrk.si direktor: direktor@gzrk.si dežurna soba: centrala@gzrk.si
 tajništvo: 02 621 02 57 direktor: 02 621 02 56 dežurna soba: 02 870 66 66

Koroška cesta 13,
 SI 2390 Ravne na Koroškem
www.poklicnigasilci-ravne.si
 @poklicnigasilciravne

Odsevni trakovi na robovih nadgradnje

Napisi:

- V slovenskem jeziku ali s simboli
- spredaj na maski vozila napis GASILCI
- na vratih vozila znak zavoda KGZ Ravne
- na strani L in D in zadaj napis spletne strani www.poklicnigasilci-ravne.si
- na zadnji vratih nadgradnje GASILCI + 112 + znak enote

Vozilo naj ima za boljšo vidljivost nalepljene kvalitetne odsevne trakove v skladu s homologacijskimi zahtevami. Ponudnik predlaga oblikovanje, v ta namen predloži ustrezno risbo ali sliko vozila.

Testiranje in prevzem

Predhodni prevzem vozila pred namestitvijo opreme v vozilo.

Končni prevzem vozila pri proizvajalcu po namestitvi opreme v vozilo.

Pregled obsega kvalitativni in količinski pregled vseh sklopov vozila, skupaj z opremo.

Pregled podvozja, delovanje (prožnost, čvrstost, odpiranje rolet na neravnem terenu,...)

Preizkus vseh vgrajenih sklopov v nadgradnji vozila.

Pregled delovanja svetlobnega stolpa.

Meritve tlakov in pretokov na črpalki.

Delovanje in moč vlečnega sistema – električnega vitla

Meritve gabaritov vozila, teže in osnih pritiskov.

Tehnični načrti in izračuni

Ponudniki morajo v ponudbi predložiti:

tehnično risbo vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosje, izstopni koti) ter osnovnimi podatki o vozilu;

- načrte razporeda opreme v nadgradnji v štirih pogledih: levem in desnem pogledu, pogledu z zadnje strani vozila in pogledu odzgoraj;
- načrt (sliko) oziroma predlog lepljenja odsevnih trakov,
- izračun teže vozila in osnih obremenitev, ki mora ločeno prikazovati teže podvozja, nadgradnje, rezervoarjev, opreme in gasilnih sredstev, hkrati pa tudi osne pritiske na



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV:
SI41943732

tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66

Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem

www.poklicnigasilci-ravne.si

@poklicnigasilciravne

posamezne osi. Pri skupni teži vozila se upoštevajo vsa gasilna sredstva in posadka vozila (7 gasilcev);

- fotografije tehničnih rešitev za nameščanje opreme v nadgradnjo (za večje, težje in oblikovno zahtevnejše kose).

Usposabljanje

Opravi se usposabljanje za štiri osebe za uporabo in vzdrževanje vozila v trajanju en delovni dan pri proizvajalcu. Na naslovu naročnika se opravi usposabljanje za uporabnike vozila v trajanju štirih delovnih dni.

Dokumentacija

Za podvozje:

- Komplet v skladu z dobavo proizvajalca podvozja, v slovenskem jeziku

Za nadgradnjo:

- Navodila za uporabo v slovenskem jeziku
- Navodila za vzdrževanje v slovenskem jeziku
- Izjave o skladnosti vozila in vse vgrajene ter nameščene naprave
- Katalog rezervnih delov
- Načrti elektro instalacij

VZDRŽEVANJE IN SERVISIRANJE

Ponudnik mora predložiti natančen plan periodičnega vzdrževanja s popisom vseh del in materiala za obdobje 15 let.



OPREMA ZA GV s cisterno

Opomba:

Označeno opremo z rdečo barvo zagotovi naročnik sam, ponudnik zagotovi namestitvev in pritrdišča v nadgradnji.

Zaščitna oprema	
Izolirni dihalni aparati Drager, 6.8/300	4
Maska za izolirni dihalni aparat Drager nadtlačna	4
Rezervna tlačna posoda 6,8l/300	4
Reševalna maska za ponesrečenca normalno tlačna	2
Tyvek Tychem F kombinezon	5
Drager PSS reševalna maska – kapuca	2
Zaščitna očala po EN 166	3
Polmaska (respirator) za prašne delce po EN 149 – paket 15 kos	1
Hlače + jakna (zaščitna oprema za delo v gozdu)	2
Čelada gozdarska	2
Obleka proti visokim temperaturam (pakirano v vreči dimenzije: dol. 55cm, šir. 50cm in viš. 55cm)	1
Električno odporne rokavice 20 000V	1 par

Gasilska oprema	
Ročni gasilni aparat na prah S-6	2
Ročni gasilni aparat Bioversal 9 I, OF	1
Ročni gasilni aparat CO2-5kg	1
Gasilski aparat na prah D 12kg	1
Visokotlačni gasilnik VARIO 9, HNE Z nahrbtnikom in jekleno tlačno posodo	1
Reševalna negorljiva ponjava zapakirana po EN1869 (cca 160×200cm)	2
Posoda za penilo 20l, Sthamex F-15	4
Posoda za alkoholno obstojno penilo 20l	2
Naprtnjača za gašenje ERMAK 25l ali podobno	2
Kovinsko vedro 15L	1

19



47

KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV:
SI41943732

tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66



Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem



www.poklicnigasilci-ravne.si



@poklicnigasilciravne

Absorbent v vedro 10l	2
Pivniki 40x40 10 kosov paket	2

Cevi, armature in pribor	
Tlačna cev B 5m	1
Tlačna cev C 15m premer 42 (3 kosi v eni košari)	3
Tlačna cev C 15m premer 52 (3 kosov v eni košari, 7 kosov v nadgradnji)	10
Tlačna cev B 20m (4 kosi v dveh košarah, 4 kosov v nadgradnji)	8
Tlačna cev C 15m – za poplave	4
Tlačna cev D 15m	2
Košara za cevi velikosti B po DIN 14827	2
Košara za cevi velikosti C po DIN 14827	2
Visokotlačna cev 38 MS 15m	4
Hidrantni nastavek 2B	1
Ključ za podzemni hidrant DIN 3223 C	1
Ključ za spojke ABC	3
Ključ za spojke H38	2
Ključ za nadzemni hidrant DIN 3223 B	1
Trojak B/CBC s prehodno spojko B/C	2
Vodni ščit C	1
Zbiralec A-2B	1
Cevni pritrdilec	4
Cevna obveza B	2
Cevna obveza C	2
Omejevalec tlaka B	1
Zaporni zasun B	1
Zaporni zasun C	2
Prehodna spojka A/B	1
Prehodna spojka B/C	4
Prehodna spojka C/D	2
Prehodna spojka C/H	2

Bdimo, rešujemo in gasimo!



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

gear ID DDV:
SI41943732

@ tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

phone tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66

location Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem

globe www.poklicnigasilci-ravne.si

f @poklicnigasilciravne

Cevni mostiček B	2
Univerzalni ročnik z nastavljivim pretokom C 400l (z opornim kolonom)	4
Ročnik z zasunom B-kombiniran "Turbo"	1
Uporno koleno C	1
Suličasti ročniki v alu zaboju	1
Visokotlačni ročnik Nepiro Ergo ali podobno (za navijak)	2
Ročnik za težko peno S2	1
Ročnik za srednjo peno M2	1
Medmešalec za peno Z2	1
Sesalna cev za penilo D	1
Pro pak (gašenje s peno) dimenzije dol. 40cm, širine 30cm, višine 45cm	1
Dimna zaveza 70cm – 115cm	1
Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov z verigo	1
Nahrbtnik za gozdne požare 6 x D cevi, 2 x D univerzalni ročnik, 2 x dvojak	2

Reševalna oprema	
Stikalna lestev po EN1147- 4 deli	1
Povezovalni kos za stikalno lestev	1
T3 del za stikalno lestev	1
Drog lestev po EN 1147:2001	1
Raztegljiva trodelna lestev s skladi z DIN EN 1147	1
Petzl ASAP LOCK 4 kos, Petzl ASAP'SORBBER AXESS 4 kos	1
Petzl GRILLON 5M, 2 kos	1
Vrv preiskovalna 50 m v zaščitni vrečki	2
Gasilska reševalna vrv 30 m, z nameščenim karabinom v zaščitni torbici	2
Gasilsko reševalni pas Haberkorn različnih velikosti	4

Sanitetni pribor	
Torba z prvo pomočjo in aplikacijo kisika (200bar/2l)	1
Zajemalna nosila Ferno po EN 1865 v zaščitni torbi	1



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

iD DDV:
SI41943732

tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66

Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem

www.poklicnigasilci-ravne.si

@poklicnigasilciravne

Koritasta nosila dvodelna – zložljiva	1
Enodelni pasovi z kovinsko zaponko za koritasta nosila	8
Komplet univerzalna vratna opora Ferno za zajemalna nosila	1
Nitrilne rokavice velikost	200 kos
Odeja za pokrit ponesrečenca	2
Imobilizacijska naprava RED	1

Osvetlitev, signalizacija in zveze	
Odsevni opozorilni trak v kolutu, rdeče bel 500 m	2
Cestni stožci odsevni zložljivi	6
Triopan gasilski v zaščitni vreči	2
LED Reflektor, min 15.000 lm, 10 m kabla, IP 66, nastavek po DIN 14640	2
Trinožno stojalo za reflektor teleskopsko	1
Mostiček za montažo dveh reflektorjev	1
Razdelilec, 3 delni, zaščiten proti vodi DIN 40050 IP55	1
Elektro podaljšek na kabelski roleti, 30 m, 3x2,5 mm ² , 230 V, 16 A, kabel H07RN-F	2
Prenosni LED reflektor Rosenbauer RLS 2000	2
Prenosna svetilka v EX izvedbi Adalit L-3000 POWER z polnilcem nameščenim v nadgradnji vozila	2
PRCD-S, PRCD-K	1+1

Skupna oprema	
Detektor nevarni plinov Drager 5000 z črpalko	1
Termokamera Flir K55 + POLNILEC ZA VOZILO	1
Prenosna UKW postaja Motorola DP 4801e z dodatnim mikrofonom (pogovorko) in polnilcem za polnjenje v vozilu (24V) - sovoznik sprogramirana na sistem ZARE	1
Tablični računalnik z nosilcem na sovoznikovem sedežu	1
Potopna črpalka 700l	1
Megafon	1



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

ID DDV:
SI41943732

tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66

Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem

www.poklicnigasilci-ravne.si

@poklicnigasilciravne

Posebna oprema	
Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat 10 l, bencin z nalivko	1
Posoda za rezervno gorivo za diesel 20 l diesel, z nalivko	1
Kombinirana posoda za motorno žago za gorivo/olje	1
Paket za čiščenje po intervenciji, ki zajema dovod vode, dovod stisnjene zraka, milnik, dezinfekcijsko sredstvo in papirnate brisače (higienska stena)	1
Baterijski nadtladni prezračevalnik BIG HP18 iB+	1
Podtladni prezračevalnik Efi 120xxx električen z cevmi in vmesnikom	1
Žični poteg (Tirfor) 3200KG + jeklenica + sidriščne palice + klini za sidrišče + palica	1
Bencinski nadtladni izpihovelec dima Rosenbauer FANERGY V16 z B&S motorjem, s šobami za vodno meglico, LED + cev usmerjevalna pvc za FANERGY 16", 20m + mreža za izdelavo pene za FANERGY 16"	1
Škripec preklopni 80 kN	1
Brezkončni trak 40 kN, 4 m, siv	2
Dvodelni bremenski trak širina 5 cm, 40 kN, 8 m	2
Veriga s kavljem in obročem, 60 kN, 3 m	1
Skobec trebušat 60 kN	4
Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, \varnothing 16 mm, z očesi na obeh koncih	1
Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2

Stroji in naprave	
Akumulatorski kotni brusilnik Dewalt DCG405N (kovček???)	1
Rezalna plošča 125 mm za kovino	10
Akumulatorski udarni vrtalnik Dewalt DCD999NT (kovček???)	1
Akumulatorski udarni vijačnik Dewalt DCF899P2 (kovček???)	1
Akumulatorski udarni vijačnik Dewalt DCF887N (kovček???)	1
Akumulatorska sabljasta žaga Dewalt DCS386 v kovčku	1
Elektro agregat ROSENBAUER 9 kVA	1
Motorna žaga Husqvarna XP 550 mark II	1
Motorna žaga reševalna stihl MS 462 C- M - R (Specialna veriga z oklepom iz volframovega karbida in kobalta)	1



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

gear ID DDV:
SI41943732

@ tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

phone tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66

location Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem

globe www.poklicnigasilci-ravne.si

f @poklicnigasilciravne

Stihl TS 410 rotacijska reševalna žaga ali podobno husqvarna + 3x rezalna plošča za železo in + 3x režalna plošča za beton	1
Ročno orodje	
Orodje Hooligan Tool Cut	1
Orodje Hooligan Tool Standard	1
Lomilka večja 1500	1
Lomilka mala 700	1
Macola 5 kg	1
Škarje za okroglo železo za Φ 13 mm, izolirane za elektriko	1
Sekira gasilska	2
Sekira manjša cca 600 g z ročajem iz umetne mase Fiskars	1
Sekira gozdarska večja z ročajem iz umetne mase Fiskars	1
Vile	1
Metla cestna rdeča	2
Kramp	1
Lopata šafija	1
Gozdarski cepin	1
Gasilski kavelj dvodelni (požarni kavelj)	2
Alu kovček za gašenje dimniških požarov po DIN 14800-SSWK	1
Alu kovček z orodjem po DIN 14881	1
Set gedor komplet v kovčku 1/2 pol cole za udarni vijačnik	1
Set bits nastavkov za manjši udarni vijačnik	1
Reca spiralni svedri HSS DIN 338 120-delni po 10 x 1,0 – 2,5 in po 5 x 3,0 – 10,5	1

Oprema za tehnično reševanje	
Bencinski hidravlični agregat weber V-ECOCOMPACT HONDA	1
Razpiralo hidravlično Weber SP 49, single kupplung	1
Škarje hidravlične Weber RSX 200-107 single kupplung	1
Hidravlični cilinder RZ 1	2
Teleskopski hidravlični cilinder RZT 3-1310 XL	1
Hidravlična cev enojna cev COAX Weber 10 rumena	1



KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

gear ID DDV:
SI41943732

@ tajništvo:
tajništvo@gzrk.si

phone tajništvo:
02 621 02 57

matična št.:
5867886

direktor:
direktor@gzrk.si

direktor:
02 621 02 56

TRR pri UJP Slov. Bistrica:
01303-6030195003

dežurna soba:
centrala@gzrk.si

dežurna soba:
02 870 66 66

location Koroška cesta 13,
SI 2390 Ravne na Koroškem

globe www.poklicnigasilci-ravne.si

f @poklicnigasilciravne

Hidravlična cev enojna cev COAX Weber 10 rdeča	1
Lesene podpore Weber Stab Pack	2
Podpore za stabiliziranje Weber Stab Fast ALU XL	1 komplet
Kovinska opora za namestitvev na prag vozila Weber	1
Dvodelni povezovalni trak 50 dolžina 8 m	2
PVC zaboj 600 × 400 × 200 brez vsebine, za lesene zagozde in podloge	2
Komplet reševalnega orodja in pripomočkov za prometne nesreče v kovčku (Rescue crash kit)	1 komplet
Volanska zaščita za Airbag Weber Hydraulik	1
Komplet zaščit za ostre dele Weber Hydraulik	1 komplet
Kladivce za lomljenje stekla z nožem za prerez pasov	2
Žaga za steklo Weber 1	1
Vrvna raglja Rope Ratchet 5 m	1

Za opremo, ki jo dostavi naročnik, ponudnik zagotovi le namestitev v nadgradnji. Ta oprema ni predmet tega javnega naročila in se je ne vključi v ponudbeno vrednost. Vsa preostala oprema mora biti ponujena s strani ponudnika in mora biti vključena v ponudbeno ceno.

Povsod, kjer je pri opremi naveden proizvajalec in/ali tip opreme, velja dodatek »ali enakovredno«. Naročnikova želja je, da se dobavi oprema navedenega proizvajalca, kar pa ni pogoj. Oprema drugega proizvajalca po tehničnih karakteristikah ne sme bistveno odstopati od navedene v razpisni dokumentaciji. To pomeni, da ponujena oprema po tehničnih karakteristikah (teži, dolžini, širini, višini, hitrosti, toplotni prevodnosti, specifični moči, nosilnosti, lastni teži, svetilnosti, hrupu, vibracijam, sesalni in tlačni višini, potezni oz. vlečni sili, strižni in razpiralni ter dvigalni sili itd), ne odstopa več kot 5 % od tehničnih karakteristik želene opreme, navedene v razpisni dokumentaciji. Ponudnik mora v primeru, da je oprema drugega proizvajalca, za to opremo v ponudbi navesti tehnične karakteristike, s katerimi bo dokazoval tehnično ustreznost.